

## Mas-Thibert

### Des pistes pour **développer le tourisme vert**

La ville d'Arles aménage un tronçon de piste cyclable stabilisée de 3,5 km entre Mas-Thibert et les Marais du Vigueirat (voir Arles Info n°187 de décembre 2014). Greffé sur la Via Rhôna, voie verte cyclable qui reliera le Lac Léman à la mer et longe Mas-Thibert, cet itinéraire permettra aux cyclotouristes d'accéder facilement et en toute sécurité à ce site naturel très prisé. Espace à la remarquable biodiversité, les Marais pourront bientôt répondre à la curiosité des amateurs d'archéologie : on vient d'y découvrir les traces du canal de Marius, cet ouvrage romain creusé au premier siècle avant J.C. qui permettait de rejoindre Fos en barque sans passer par le bras principal du Rhône. De son côté, le Conseil général achève la création de la piste cyclable sur l'ancienne voie ferrée qui reliait Arles à Port-Saint-Louis-du-Rhône. Complètement séparée de la route, cette voie verte au revêtement en stabilisé, est réservée aux marcheurs, joggers et cyclistes, en VTC ou VTT.



Ces infrastructures répondent à une demande touristique en augmentation. En effet, des agences de voyages spécialisées dans le voyage à vélo proposent des séjours « clé en main » sur la Via Rhôna dans lesquels la variante Vigueirat pourra s'insérer. Nous sommes au cœur d'un territoire qui regorge d'itinéraires verts. Les sentiers de Camargue, Via Rhôna et l'EV8 (piste eurovélo qui longe la Méditerranée) constituent un fort potentiel à exploiter. L'Europe, les collectivités territoriales, dégagent des budgets spécifiques pour créer de tels circuits.

Au sortir de l'hiver, il sera donc possible de rejoindre les marais du Vigueirat depuis Arles ou Port-Saint-Louis par une piste cyclable quasi continue de 20 km. Une inauguration commune de cette portion et de la Via Rhôna est prévue mi-mai 2015, en relation avec le Festival de la Camargue.

### 30 000 visiteurs

fréquentent chaque année les Marais du Vigueirat. Avec la découverte du site archéologique et la piste cyclable, l'établissement vise l'objectif des 50 000 visiteurs d'ici 3 ans. La structure qui compte 67 salariés (50 équivalent temps pleins), a ouvert le premier sentier au public en 2000. En 2015 les marais proposeront un nouveau sentier « Homme et nature ». En 2016, est prévue l'ouverture d'un jardin botanique.



« Mas-Thibert possède de grands atouts. Placé sur la Via Rhôna à mi-chemin entre Arles et la mer, le village permet de faire étape. On y trouve déjà une pharmacie, un médecin, une épicerie de produits frais et locaux, un bar-tabac, un distributeur de billets devant la Poste, et des gîtes ruraux de 50 lits en tout. Il a un fort potentiel de développement en synergie avec l'accueil que proposent déjà plusieurs agriculteurs de produits locaux de grande qualité. »

Claude Lecat, conseillère municipale déléguée à l'initiation à l'environnement.